

# BAHNEN FÜR DEN INNENBEREICH

VERLEGEANLEITUNG

**rothoblaas**

Solutions for Building Technology

# BAHNEN FÜR DEN INNENBEREICH



## BRANDSCHUTZANFORDERUNGEN

BARRIER ALU NET SD1500  
BARRIER ALU FIRE A2 SD2500



## GREEN

VAPOR IN GREEN 200



## REFLEKTIEREND

BARRIER ALU NET SD150 - BARRIER ALU NET SD1500  
BARRIER ALU FIRE A2 SD2500



## EINBLASEN

BARRIER NET SD40 - BARRIER ALU NET SD150  
BARRIER ALU NET SD1500  
VAPOR NET 110 - VAPOR NET 180 - VAPOR IN NET 140  
CLIMA CONTROL NET 145 - CLIMA CONTROL NET 160



## EINBLASEN

BARRIER NET SD40 - BARRIER ALU NET SD150  
BARRIER ALU NET SD1500  
VAPOR IN NET 140 - VAPOR NET 110  
CLIMA CONTROL NET 145 - CLIMA CONTROL NET 160



## BRANDSCHUTZANFORDERUNGEN

BARRIER ALU NET SD1500  
BARRIER ALU FIRE A2 SD2500



## FEUCHTEVARIABLEN - SANIERUNG

CLIMA CONTROL 80 - CLIMA CONTROL 105  
CLIMA CONTROL NET 145 - CLIMA CONTROL NET 160



✓ DIESE ANLEITUNG BEZIEHT SICH AUF DIE FOLGENDEN BAUSYSTEME:

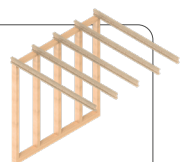
### BSP

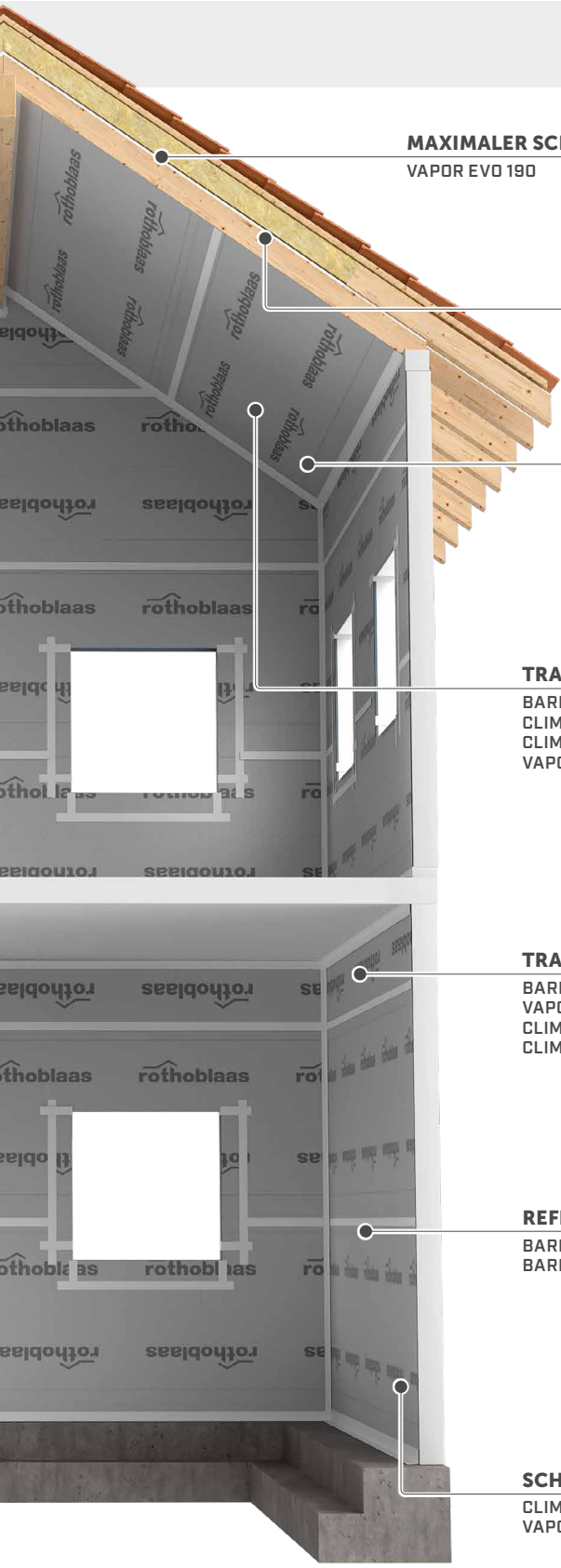
Kreuzlagen-Massivholzplatten, bestehend aus verleimten Platten mit rechtwinkligen Fasern. Die Bahn wird direkt auf die Plattenoberfläche aufgebracht.



### TIMBER FRAME

Leichttrahmen-Bausystem aus Verbundholz, bestehend aus vertikalen und horizontalen Elementen mit kleinem Querschnitt, die eine tragende Konstruktion des Gebäudes bilden. Die Bahn wird direkt auf der Konstruktion aufgebracht.





**MAXIMALER SCHUTZ**  
VAPOR EVO 190



**OBERSEITENSCHUTZ**

BARRIER ALU NET SD 1500  
CLIMA CONTROL NET  
VAPOR 140 - VAPOR 150 - VAPOR NET 180  
VAPOR EVO 190 - VAPOR 225



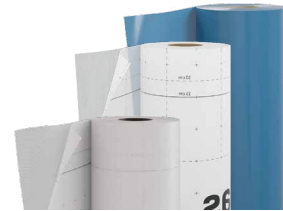
**FEUCHTEVARIABLE - SANIERUNG**

CLIMA CONTROL 80 - CLIMA CONTROL 105  
CLIMA CONTROL NET 145 - CLIMA CONTROL NET 160



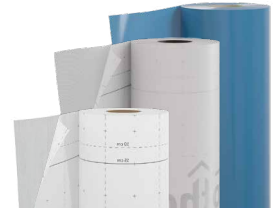
**TRANSPARENT**

BARRIER NET SD40 - BARRIER SD150  
CLIMA CONTROL 80 - CLIMA CONTROL 105  
CLIMA CONTROL NET 145  
VAPOR IN 120 - VAPOR IN NET 140



**TRANSPARENT**

BARRIER NET SD40 - BARRIER SD150  
VAPOR IN 120 - VAPOR IN NET 140  
CLIMA CONTROL 80 - CLIMA CONTROL 105  
CLIMA CONTROL NET 145



**REFLEKTIEREND**

BARRIER ALU NET SD150  
BARRIER ALU NET SD1500



**SCHUTZ VOR WITTERUNGSEINFLÜSSEN**

CLIMA CONTROL NET 160  
VAPOR NET 110 - VAPOR 140 - VAPOR 150



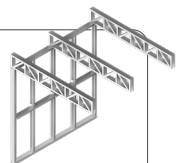
**BESCHICHTUNGSPLETTEN**

Rahmenwände oder Decken, die mit mehrschichtigen Holzplatten, OSB- oder Gipskartonplatten verkleidet sind, um Stabilität und Dichtigkeit zu gewährleisten. Die Bahn wird direkt auf die Beschichtungsplatte aufgebracht.



**STEEL FRAMING**

Leichtrahmen-Bausystem aus dünnen Stahl- oder Aluminiumprofilen. Die Bahn wird direkt auf der Metallkonstruktion aufgebracht.



# LUFTDICHTHEIT ZUGEHÖRIGE PRODUKTE

## ALU BAND

EINSEITIG KLEBENDES REFLEKTIERENDES BAND FÜR DEN INNENBEREICH

Die Kopplung von Klebstoff und Carrier aus Aluminium ermöglicht eine sehr hohe Temperaturbeständigkeit, wobei die Haftung und Viskosität des Klebstoffs nicht beeinträchtigt werden.



## DOUBLE BAND

ZWEISEITIG KLEBENDES UNIVERSALBAND

Die Zusammensetzung des lösungsmittelfreien Acrylklebstoffs gewährleistet auch bei niedrigen Temperaturen hervorragende Haftung auf den gängigsten Materialien. Die mit DOUBLE BAND gefertigte Verbindung der Bahnen erzielt in internen Tests mit den leistungsstärksten Bändern der Produktpalette den höchsten Zugfestigkeitswert.



## SEAL BAND

EINSEITIG KLEBENDES BAND FÜR DEN INNENBEREICH

Der vorformbare Carrier ermöglicht die effiziente und flexible Abdichtung von konkaven und konvexen Kanten und Ecken.



## EASY BAND

EINSEITIG KLEBENDES UNIVERSALBAND

Dauerhafte und zuverlässige Haftung auf den gängigsten Materialien. Klebstoff, Carrier und die Maße sind auch für die Vorfertigung ausgelegt.



## SPEEDY BAND

EINSEITIG KLEBENDES UNIVERSALBAND OHNE TRENNFOLIE

Verwendbar sowohl in Innen- als auch Außenbereichen, garantiert eine schnelle und sichere Abdichtung auf den gängigsten Trägermaterialien.



## FLEXI BAND

EINSEITIG KLEBENDES UNIVERSALBAND MIT HOHER KLEBKRAFT

Die Verbindung von Carrier und Acryl-Dispersionskleber ist für eine gute Haftung auch bei extrem kalten Temperaturen konzipiert.



## SMART BAND

EINSEITIG KLEBENDES UNIVERSALBAND MIT TRENNBAREM LINER

Das Produkt verfügt über eine einzigartige Trennfolie, die aufgrund einer speziellen Behandlung an jeder Stelle ohne Vorbehandlung geteilt werden kann und sich somit jeder Verlegeranforderung anpasst.



## INVISI BAND

EINSEITIG KLEBENDES BAND OHNE LINER, BESTÄNDIG GEGEN UV-STRAHLUNG UND HOHE TEMPERATUREN

Ein gegen Wasser und Hitze beständiges Klebeband ohne Liner; es ist transparent sowie resistent gegen UV-Strahlung und hohe Temperaturen.



## PLASTER BAND IN

VERPUTZBARES SPEZIALBAND MIT HOHER HAFTUNG

Dank der hohen Haftkraft ideal für die Anwendung auf den meisten Oberflächen auch bei niedrigen Temperaturen. Auch bei der Anwendung in engen Räumen und Ecken kann der PP-Liner ohne Reißrisiko entfernt werden.



## MULTI BAND

VERPUTZBARES SPEZIALBAND MIT HOHER HAFTUNG

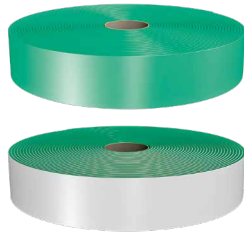
Das technische Gewebe eignet sich perfekt für ein anschließendes Verputzen und garantiert so ein ausgezeichnetes ästhetisches Ergebnis, da das Band hinter Beschichtungen und Putz verborgen bleibt.



## NAIL PLASTER | GEMINI

NAGELDICHTBAND MIT HOHER KLEBKRAFT

Die geschlossenzellige Polyethylenstruktur verhindert ein Eindringen von Wasser in die Konstruktion. Das Produkt ist resistent gegen Schlagregen und bestätigt seine Wirksamkeit und Robustheit auch unter schwierigen Bedingungen.



## NAIL BAND

NAGELDICHTBAND BUTYL

Die Zusammensetzung aus modifiziertem Butyl sorgt für ausgezeichnete Haltbarkeit auch bei thermischer Beanspruchung. Auch für die Verarbeitung bei niedrigen Temperaturen geeignet



## MANICA PLASTER

KLEBENDE DICHTUNGSMANSCHETTE, VERPUTZBAR

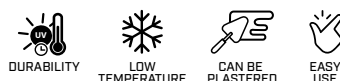
Die Butylmischung ist mit einem verputzbaren Polypropylengewebe überzogen. Die spezielle Zusammensetzung aus modifiziertem Butyl sorgt für ausgezeichnete Haltbarkeit auch bei thermischer Beanspruchung.



## MANICA FLEX

DICHTUNGSMANSCHETTE FÜR ROHRE UND KABEL

Die Dichtungsmanschette MANICA FLEX gewährleistet Luft- und Wasserundurchlässigkeit für Kabel und Durchdringungen.



### ZUBEHÖR

#### PRIMER SPRAY

UNIVERSELLES HAFTGRUND-SPRAY FÜR ACRYL-KLEBEBÄNDER



#### MARLIN

ALLROUND-CUTTER



#### CUTTER

PROFESSIONELL SCHARFE SCHNITTE



#### ROLLER

BANDROLLER



#### HAMMER STAPLER 47

HAMMERTACKER



#### HAMMER STAPLER 22

GROSSER HAMMERTACKER



# VERLEGEANLEITUNG WÄNDE

Dieser Abschnitt beschreibt die korrekte Verlegung der Bahnen für den Innenbereich an Wänden, unabhängig von der Art des Bausystems (BSP, Timber Frame, Steel Frame oder Beschichtungen aus Platten).

## VORBEREITUNGEN:

- Die Montage vor dem Beginn der Arbeiten planen.
- Es ist wichtig, den Arbeitsplatz sauber zu halten.
- Die Materialien in der Originalverpackung an einem trockenen, kühlen, belüfteten und vor UV-Strahlen geschützten Ort lagern.
- Die Bahn auf der Innenseite der Wände verwenden.
- Die Bahn angemessen spannen, um die korrekte Haftung der Dichtbänder zu gewährleisten.
- Übermäßige Spannungen vermeiden, die die Bahn beschädigen könnten.

## ANMERKUNG

Die Bahn wird auf weißem Hintergrund dargestellt, um die Eignung der Methode für alle Gebäudetypen zu demonstrieren.



## VORBEREITUNG DER BAUSTELLE

Den Bereich reinigen und prüfen, dass sich keine Klammern, Nägel oder Beschädigungen auf der Oberfläche befinden, welche die Bahn beschädigen könnten.

Sicherstellen, dass die erforderliche Ausrüstung und die notwendigen Materialien vorhanden sind.

## MESSTECHNIK

1,5 m über dem Boden messen und den Bezugspunkt für die Verlegung der oberen Kante der ersten (also der unteren) Bahn markieren.

## VERLEGEN DER UNTEREN BAHN

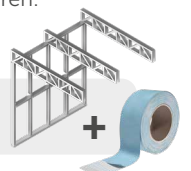
Die Oberkante der unteren Bahn mit den zuvor angebrachten Markierungen ausrichten.

Das obere Ende der Bahn innerhalb des Überlappungsbereichs befestigen.

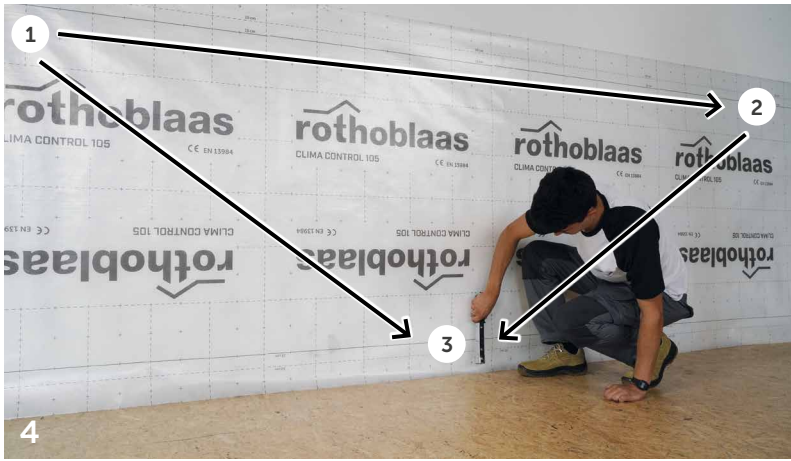
4-5 Klammern am ersten Befestigungspunkt anbringen. Dabei darauf achten, dass sie sich im Überlappungsbereich befinden und senkrecht zur Spannvorrichtung der Bahn auf der Holzkonstruktion ausgerichtet werden.

Die während des Transports oder der Herstellung beschädigten Teile der Bahn aussortieren.

Für Konstruktionen aus Steel Frame DOUBLE BAND verwenden.



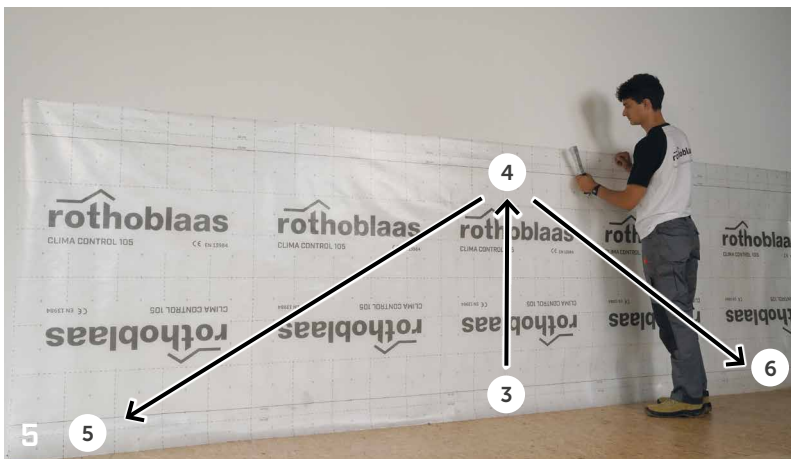




### BEFESTIGUNG UND SPANNEN DER UNTEREN BAHN - PHASE 1

Einen ersten Punkt in der Ecke (1) fixieren, dann die Bahn spannen und in der entgegengesetzte Ecke (2) befestigen. Daraufhin den mittleren Teil der Unterkante (3) fixieren.

Die Bahn muss gleichmäßig gespannt sein und gut an der Wand haften; sie soll keine Wellen und Falten bilden, jedoch auch nicht zu stark gezogen werden.



### BEFESTIGUNG UND SPANNEN DER UNTEREN BAHN - PHASE 2

Ausgehend von der Mitte der Unterkante (3) die Mitte der Oberkante (4) fixieren.

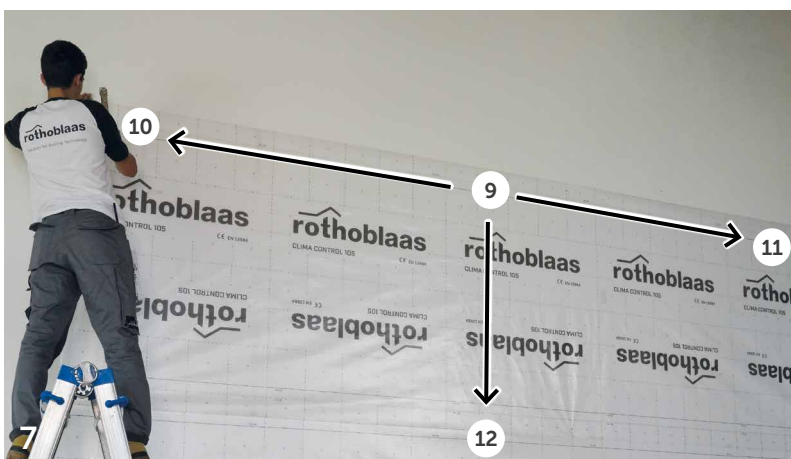
Die Bahn spannen und die unteren Ecken (5 und 6) befestigen.

Zusätzliche Klammern anbringen, um eine stabile Befestigung, abhängig von den spezifischen Bedingungen des Projekts, zu gewährleisten (Dämmtyp, Verlegezeiten, Blower-Door-Test usw.).



### BEFESTIGUNG UND SPANNEN DER OBEREN BAHN - PHASE 1

Die obere Bahn mit einer Überlappung von 100-150 mm auf die untere Bahn legen, sodass die Klammern abgedeckt sind. Zuerst die unteren Ecken (7 - 8) und dann das obere mittlere Teil (9) mit Klammern befestigen, die in der Nähe der Kante der Holzkonstruktion angebracht werden (bzw. mit Kleband, wenn es sich um eine Stahlkonstruktion handelt). Die während des Transports oder der Herstellung beschädigten Teile der Bahn aussortieren.



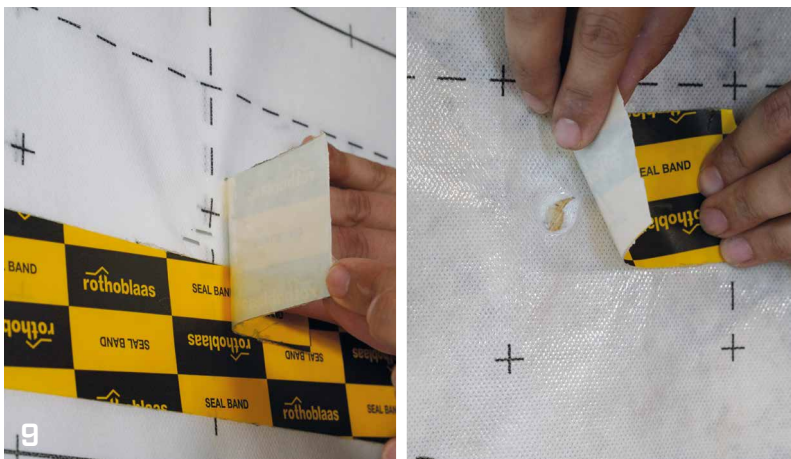
### BEFESTIGUNG UND SPANNEN DER OBEREN BAHN - PHASE 1

Ausgehend von der Mitte der Oberkante (9) die seitlichen Ecken (10 - 11) fixieren und die Bahn nach unten verlaufend spannen, um die Mitte der Unterkante (12) zu befestigen. Zusätzliche Klammern anbringen, um eine angemessene Befestigung zu gewährleisten, und diese senkrecht zur Spannrichtung positionieren.



### ABDICHTUNG DER ÜBERLAPPUNG

Nach dem Befestigen der Bahn die Verbindung mit Klebeband oder Rothoblaas-Klebstoff abdichten. In beiden Fällen den ROLLER verwenden, um eine gute Haftung zu gewährleisten.



### ALLE VERSEHENTLICH ENTSTANDENEN LÖCHER UND DIE BEFESTIGUNGSSYSTEME ABDICHTEN

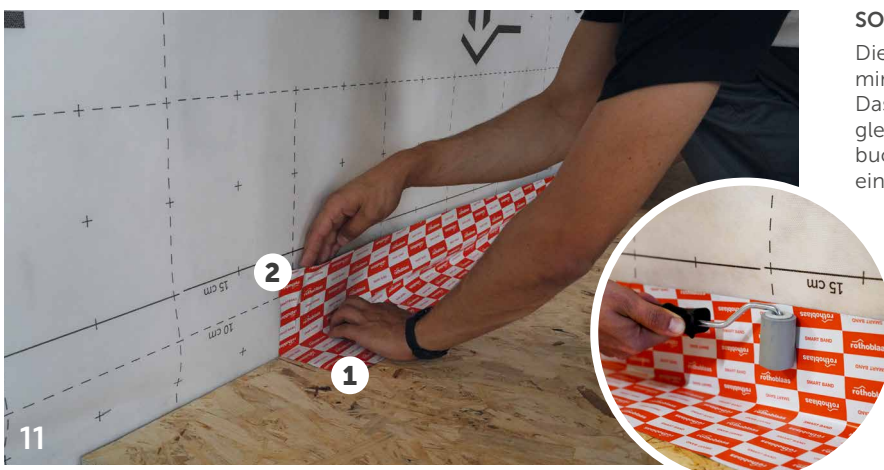
Die Durchgängigkeit der Bahn sicherstellen, indem die Befestigungen und alle Löcher abgedeckt werden.



### EMPFEHLUNGEN FÜR DIE BODENVERBINDUNG

Der Untergrund muss sauber, trocken und gleichmäßig sein, um eine korrekte Haftung des Rothoblaas-Klebebandes zu gewährleisten.

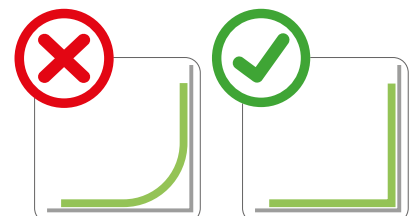
Falls notwendig, die Oberfläche vor dem Verlegen des Bandes mit PRIMER oder PRIMER SPRAY vorbehandeln.



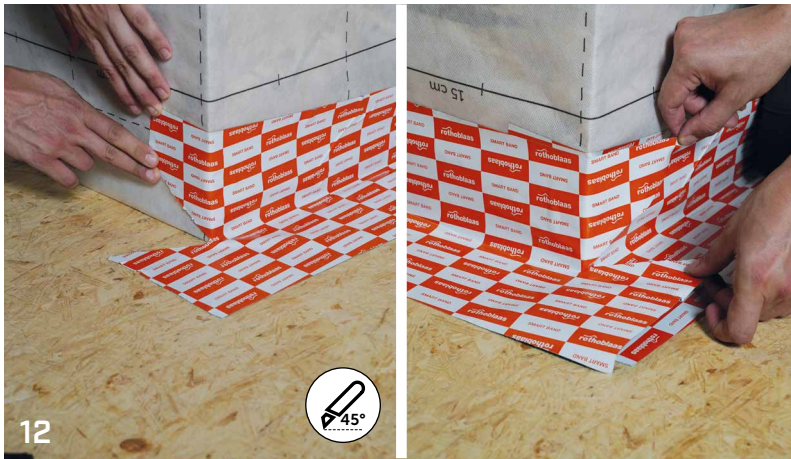
### SOCKELDETAIL

Die Lücke zwischen Bahn und Boden mit einem mindestens 100 mm breiten Band abdichten.

Das Band muss richtig an der Ecke anliegen und gleichmäßig haften, ohne dass Falten oder Ausbuchtungen entstehen, welche die Abdichtung beeinträchtigen oder ein Reißen verursachen können.







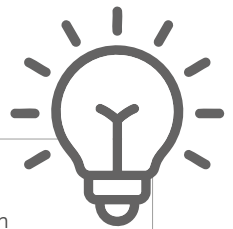
### ECKENDETAIL - PHASE 1

An den Ecken einen 45°-Schnitt vornehmen, sodass zwei Laschen entstehen, die an der Wand und am Boden befestigt werden. Den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.



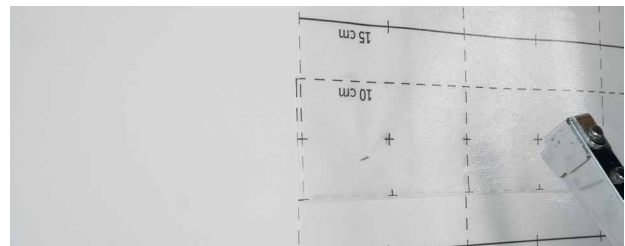
### ECKENDETAIL - PHASE 2

An der Ecke ein 200 mm langes Klebeband anbringen, das entsprechend den Anweisungen zugeschnitten und geformt wurde, um die Luftdichtheit zu gewährleisten.



### ÜBERLAPPUNG

Bei vertikalen Flächen muss die Mindestüberlappung 100 mm betragen; siehe Abb. Bei komplexen Details, ungenauen Anwendungen, Spannweiten über 10 m oder zur Gewährleistung einer größeren Sicherheit wird eine Überlappung von 150 mm empfohlen.



### ANMERKUNGEN

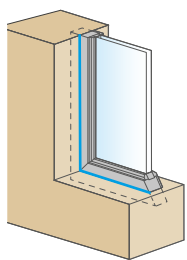
- Die Klammern müssen in einem ausreichenden Abstand zur Kante positioniert werden, um ein Reißen der Bahn zu verhindern.
- Die Bänder von Rothoblaas müssen mit einem angemessenen Druck mithilfe des ROLLER aufgebracht werden.
- Vor dem Auftragen von PRIMER SPRAY die Oberfläche gründlich reinigen.
- **Dauerhafte Befestigung:** Die Bahnen müssen mit Schrauben oder Nägeln, die auch die internen Elemente (Latten oder Platten) befestigen, dauerhaft gesichert werden. Die Klammern oder das doppelseitige Klebeband sind vorübergehende Lösungen, die nur dazu dienen, die Bahn während der Verlegung in Position zu halten.
- Die Befestigungspunkte der Konterlatten müssen mit einem durchgehenden Abdichtungssystem wie GEMINI, NAIL PLASTER oder NAIL BAND abgedichtet werden.
- Die Anzahl der erforderlichen Klammern kann abhängig von spezifischen Projektparametern variieren, beispielsweise Einwirkungszeit, Verlegeart, Untergrundmaterial, Bahnlänge, Ergebnisse des Blower-Door-Tests und anderen Einbaubedingungen. Für Standardmontagen auf Timber Frame eine Klammer an jedem Pfosten verwenden; für Platten und BSP alle 50 cm eine Klammer anbringen.

# VERLEGEANLEITUNG FENSTER – INNENSEITE

## DREI SCHUTZEBENEN

Das 3-Ebenen-Prinzip legt die Ebenen für Luft- und Winddichtheit sowie Wärme- und Schalldämmung zur korrekten Montage von Fenstern und Türen fest. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, sollte in der Planungsphase jede Stufe sorgfältig bedacht werden.

### WINDDICHTHEITSEBENE



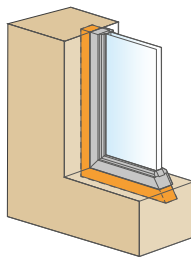
IN



OUT

Die äußere Ebene muss die **Witterungsbeständigkeit garantieren**. Bei einer unsauberen Ausführung kann es zu Undichtigkeiten und Wasseransammlungen im unteren Bereich der Fensteröffnung kommen.

### WÄRME- UND SCHALLDÄMMEBENE



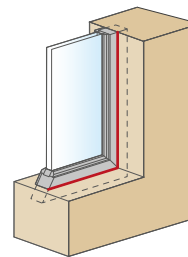
IN



OUT

Die mittlere Ebene muss die **thermo-akustischen Leistungen sowie die mechanische Befestigung des Fensters/der Tür gewährleisten**. Bei der Auswahl der Produkte ist zu beachten, dass eine effektive Schalldämmung nicht immer auch eine gute Wärmedämmung garantiert.

### LUFTDICHTHEITSEBENE



OUT



IN

Die innerste Ebene muss die **Luftdichtheit garantieren**. Ihre Funktion besteht darin, den Durchgang wasserdampfhaltiger Luft zu verhindern, die zur Bildung von Kondensat und damit zu Schimmel führen könnte.

## ANMERKUNGEN

- Besonders auf die Abdichtung aller Punkte achten.
- Die Ecken sind besonders kritische Elemente und müssen sorgfältig kontrolliert werden, um die Dichtheit zu gewährleisten.
- Wenn die Latten oder andere Konstruktionen auf der Bahn montiert werden, muss die Abdichtung mittels NAIL PLASTER, GEMINI, NAIL BAND eingehalten werden.
- Weitere Informationen zu den spezifischen Produkten und ihren Eigenschaften befinden sich im Katalog **BÄNDER, BAHNEN, DICHTUNGSMITTEL UND BRANDSCHUTZ**.

## Die Theorie befindet sich in der Praxis auf YouTube

Wenn Sie besser verstehen möchten, wie und wo unsere Produkte angewendet werden, reicht ein Katalog allein nicht aus.

Montageanleitungen und praktische Tipps für jeden Anwendungsbereich finden Sie auf unserem **YouTube-Kanal**.

Folgen Sie unseren Tipps auf:



rothoblaas.de



SUBSCRIBE

# VERLEGEANLEITUNG FENSTER – INNENSEITE



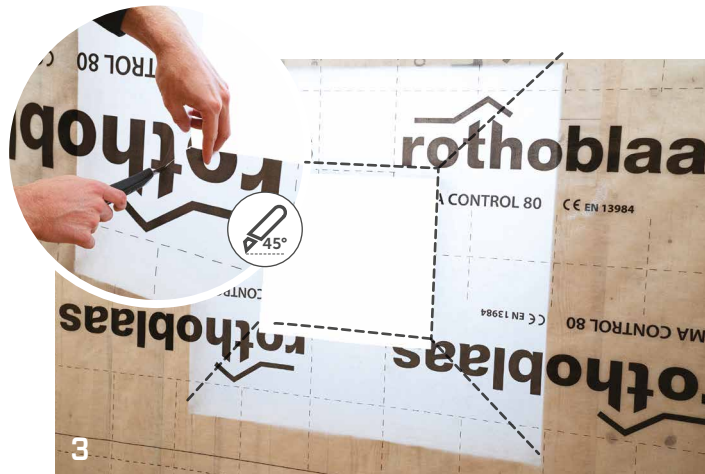
## OBERKANTENSCHUTZ

Um die Luftdichtheit bei Durchdringungen zu gewährleisten, muss an der Oberkante ein Bahnstreifen oder Klebeband in geeigneter Breite verlegt werden.



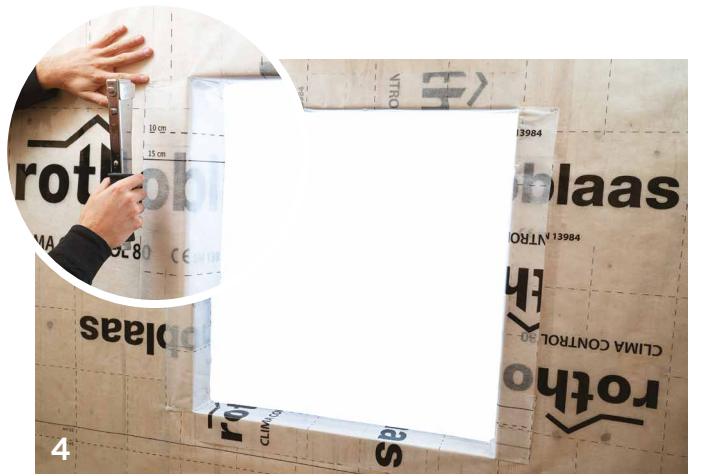
## POSITIONIERUNG DER BAHN FÜR DIE WAND

Die Bahn wie in der Einführung dieser Anleitung beschrieben positionieren.



## ZUSCHNITT DER BAHN

An der Stelle, an der das Fenster eingebaut werden soll, einen Schnitt ausführen, der etwas kleiner als das Fenster ist. Von dieser Öffnung aus diagonal in Richtung der Ecken schneiden, sodass vier Falltaschen entstehen.



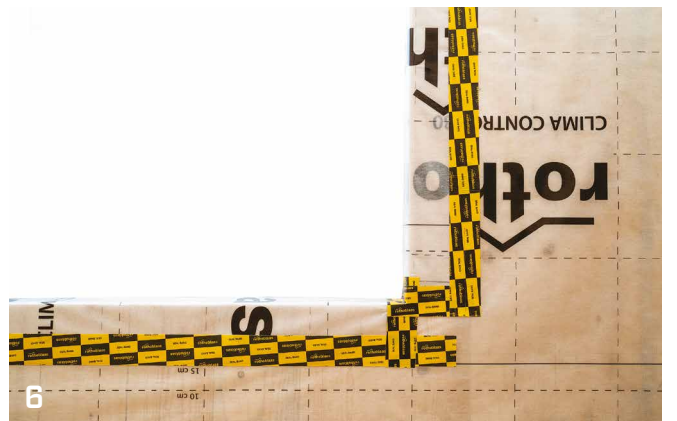
## BEFESTIGUNG DER SEITEN AN DER WAND

Die Laschen der zugeschnittenen Bahn zur Innenwand falten und mit Klammern an den Holzstützen bzw. mit Klebeband an den Stahlkonstruktionen befestigen. Um die Luftdichtheit in den Ecken zu verbessern, einen zusätzlichen Bahnstreifen auftragen.



## ABDICHTUNG DER ECKEN

Die Ecken des Fensters abdichten und abschließen, indem die Klammern und alle Überlappungspunkte der Bahn abgedeckt werden.



## ABDICHTUNG DER ECKEN UND DES UMFANGS

Die vorgeschrittenen Laschen und die Ecken mit Band abdichten; dabei sicherstellen, dass die Verbindungen vollständig abgedeckt sind. Die Kanten entlang des Umfangs schließen und nachbearbeiten, dabei darauf achten, dass keine Lücken oder offene Löcher zurückbleiben.



# VERLEGEANLEITUNG

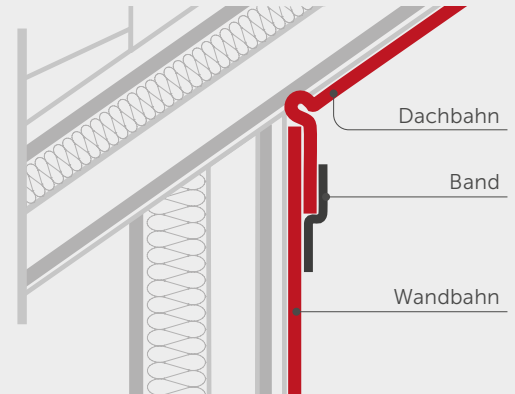
## DACH - INNENSEITE

Die korrekte Verlegung der Bahn auf der Innenseite ist von grundlegender Bedeutung, um die Luftdichtheit und den Schutz des Dämmpakets zu gewährleisten.

Bei der Verlegung muss die Kontinuität zwischen Wand und Abdeckung sichergestellt sein, wobei Ecken und Verbindungen besonders zu beachten sind.

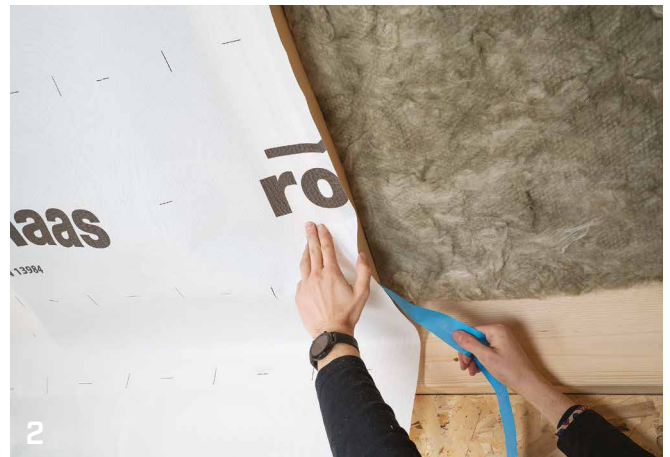
### VORBEREITUNGEN

- Die Grundregeln laut den vorherigen Anweisungen befolgen (z. B. Überlappung).
- Die Klammern und etwaige Beschädigungen in der Bahn immer mit Rothoblaas-Band abdichten.
- Um Risse nach der Montage zu vermeiden, eine Falte in den Ecken formen, wie in der nebenstehenden Abbildung gezeigt.
- Die Bahn dauerhaft mit Holzlatten fixieren, die mit Schrauben oder anderen geeigneten Befestigungssystemen gesichert werden. Die Befestigungspunkte der Konterlatten mit NAIL PLASTER, GEMINI oder NAIL BAND abdichten.



### PRAKTISCHE TIPPS ZUM BESSEREN VERLEGEN DER BAHN

Die Bahn mit dem doppelseitigen Klebeband DOUBLE BAND fixieren, damit sie sich einfacher verlegen lässt.



### REIHENFOLGE DER BAHNVERLEGUNG FÜR DIE RICHTIGE SPANNUNG

Die Bahn verlegen und am zuvor angebrachten doppelseitigen Klebeband befestigen. Die Abdichtung durch die korrekte Überlappung der zweiten Bahn sicherstellen.



### VERLEGEN DER BAHN MIT MECHANISCHER BEFESTIGUNG

Wenn sich die Bahn in der richtigen Position befindet, mit Klammern befestigen.



### ABDICHTEN VON KANTEN UND ECKEN

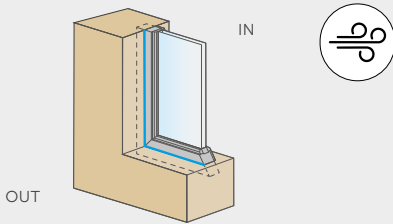
Die Ecken und Kanten der Bahn mit Dichtband verschließen.



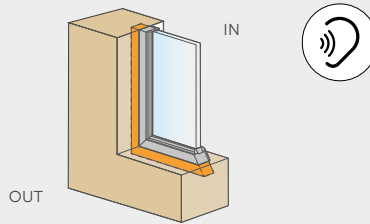
# VERLEGEANLEITUNG DACHFENSTER – INNENSEITE

Die Methode der 3 Schutzebenen einhalten (Luft- und Winddichtheit, Wärme- und Schalldämmung).

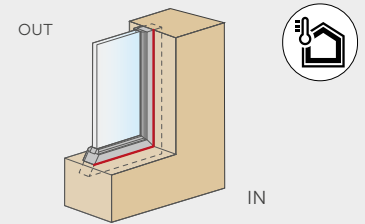
## WINDDICHTHEITSEBENE



## WÄRME- UND SCHALLDÄMMEBENE



## LUFTDICHTHEITSEBENE



### 1 ZUSCHNITT DER BAHNMITTE IM FENSTERLOCH

Zum Schneiden der Bahn in der Mitte des Fensterlochs den Cutter MARLIN verwenden.



### 2 DIE BAHN AN DER KANTE DES DACHFENSTERS ABSCHNEIDEN

Mit dem Cutter die Bahn in einer Linie mit der Ober- und Unterkante des Fensters formen.



### 3 DIE SEITEN DER BAHN FALTEN UND ABKLEBEN

Die überschüssige Bahn abschneiden, die Kanten sorgfältig falten und mit Rothoblaas-Klebeband fixieren.



### 4 DIE LUFTDICHTHEIT DER UNTERSEITE GEWÄHRLEISTEN

An der Unterseite einen Bahnstreifen anbringen, um die Ecken abzudecken. Die Unterseite der Bahn mit Klebeband abdichten, um die unterbrechungsfreie Luftdichtheit um das Fenster zu gewährleisten.

**auf die Ecken achten**



## DIE LUFTDICHTHEIT DER OBERSEITE GEWÄHRLEISTEN

An der Oberseite einen Bahnstreifen anbringen, um die Ecken abzudecken.  
Klebeband verwenden, um die Luftdichtheit der Oberseite der Bahn um das Fenster zu gewährleisten.



## DIE LUFTDICHTHEIT DER KANTEN GEWÄHRLEISTEN

Klebeband verwenden, um die Luftdichtheit der Bahnkanten entlang des Fensterumfangs zu gewährleisten.



## DIE DREI SCHUTZEBENEN PRÜFEN

Vor dem Abdichten des Fensters WINDOW BAND, EXPAND BAND oder HERMETIC FOAM verwenden, um die Wärme- und Schalldämmung zu gewährleisten.



## POSITIONIEREN UND ABDICHTEN DES FENSTERS

Das Fenster mit Rothblaas-Klebeband hermetisch abdichten, um die Luftdichtheit zu gewährleisten.



# VERLEGEANLEITUNG INNENWANDVERBINDUNGEN



## VORBEREITUNG DER BAUSTELLE

Die Bereiche für die internen Trennwände festlegen und auf die Sauberkeit der Baustelle achten.



## BEI INNENWÄNDEN EIN BAND ODER EINEN BANDSTREIFEN VERLEGEN, UM DIE KONTINUITÄT DER LUFTDICHTEN SCHICHT ZU GEWÄHRLEISTEN

Falls erforderlich, das Band oder einen Bandstreifen auf der Innenseite der Außenwand verlegen.



## SOCKELDETAIL

Die Luftdichtheit im unteren Bereich mit Klebeband gewährleisten. Wenn das Band flexibel ist, wie z. B. SEAL BAND, eine Breite von 60 mm verwenden. Anderenfalls ein 100 mm breites Band anbringen.  
**Tipp:** Zur Vorbereitung der Oberfläche eine Grundierung auftragen.



## POSITIONIERUNG DER INNENWAND

Nach dem Abdichten den Rahmen der Innenwand positionieren. Wenn Schrauben oder andere Befestigungen vorhanden sind, Nageldichtbänder anbringen, um die Luftdichtheit zu gewährleisten.

## ANMERKUNGEN

- Wenn eine Innenwand mit einer Außenwand verbunden wird, muss die Kontinuität der luftdichten Schicht gewährleistet werden.
- Um Risse beim Verlegen der Wand zu vermeiden, die Bahn nicht im Verbindungspunkt mit dem Boden falten.
- Nageldichtband hinter der Innenwand anbringen, damit die Bahn nicht beschädigt wird.

# ABDICHTUNG VON ROHREN UND KABELN

## MANICA FLEX



### ZUSCHNEIDEN VON MANICA FLEX

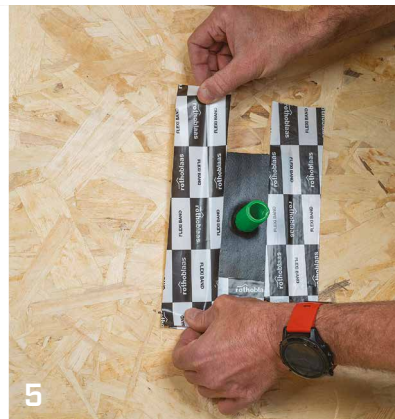
Ein Stück MANICA FLEX zuschneiden, das breit genug ist, um die Öffnung abzudecken, die durch den Durchgang des Rohrs oder des Kabels entsteht.



### ZUSCHNEIDEN DER ECKE VON MANICA FLEX

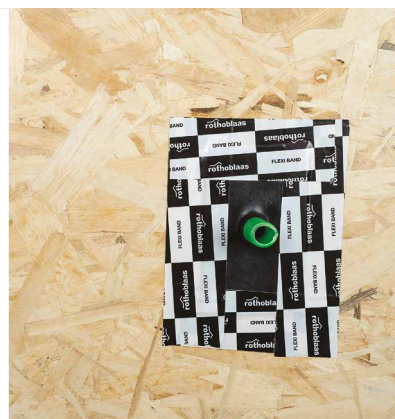
Das Stück MANICA FLEX in vier Teile falten und die Ecke an der Stelle abschneiden, an der das Rohr oder Kabel eingeführt wird.

Der Schnitt muss kleiner als der Durchmesser des Rohrs oder des Kabels sein, um eine effektive Abdichtung zu gewährleisten.



### EINFÜHREN DES ROHRS ODER KABELS

Nachdem das Rohr oder Kabel in MANICA FLEX eingeführt wurde, die Kanten der Manschette mit Kleband verschließen.



### ENDABDICHTUNG

Die Verbindung zwischen Profil und Band fertigstellen und die unterbrechungsfreie Abdichtung überprüfen.

Für die endgültige Abdichtung der Löcher wird das Band entlang des Umfangs von MANICA FLEX angebracht.





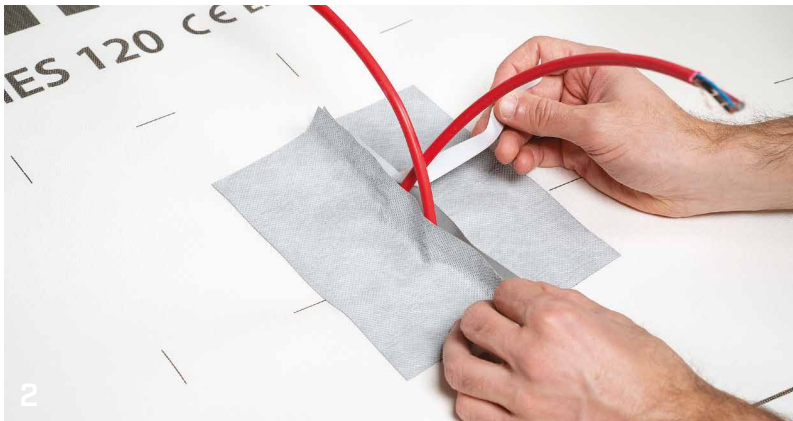
# ABDICHTUNG VON ROHREN UND KABELN

## MANICA PLASTER



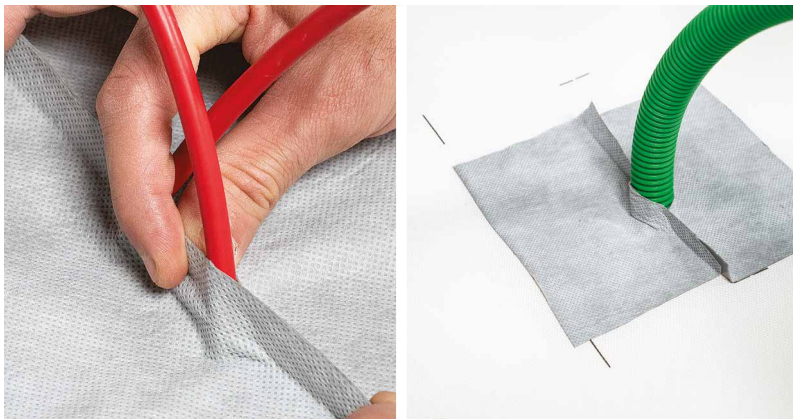
### ZUSCHNITT UND POSITIONIEREN VON MANICA PLASTER

Die Oberfläche reinigen und vorbereiten. MANICA PLASTER abhängig von der Anzahl der Kabel und der Größe des Durchgangs zuschneiden und wie in der Abbildung anbringen.



### KABELABDICHTUNG

Den Liner vom dünneren Ende des MANICA PLASTER entfernen und vorsichtig um das Kabel andrücken, um eventuelle Lücken oder Risse zu schließen.



Katalog herunterladen  
**BÄNDER, BAHNEN,  
DICHTUNGSMITTEL UND  
BRANDSCHUTZ**

Das einzige Element,  
das vor den anderen schützt



**rothoblaas**

Solutions for Building Technology

**ROTHO BLAAS GmbH**

Etschweg 2/1 | 39040, Kurtatsch (BZ) | Italien  
Tel: +39 0471 81 84 00 | Fax: +39 0471 81 84 84  
info@rothoblaas.com | www.rothoblaas.de

