

FRAME BAND

CINTA SELLANTE AUTOEXPANDIBLE PARA CERRAMIENTOS



HERMÉTICO

Impermeable al aire y al agua, interrumpe posibles puentes acústicos en la unión estructura-cerramiento.

PRÁCTICO

Gracias a la banda adhesiva, la colocación es fácil y precisa sin necesidad de otros adhesivos.

DATOS TÉCNICOS

Propiedad	normativa	valor	conversión USC
Clasificación	DIN 18542	BG 1	-
Permeabilidad al aire (α)	EN 12114	$0 \text{ m}^3/(\text{h} \cdot \text{m} \cdot (\text{daPa})^n)$	-
Conductividad térmica (λ)	EN 12667	$\leq 0,048 \text{ W}/(\text{m} \cdot \text{K})$	$0.028 \text{ BTU}/\text{h} \cdot \text{ft} \cdot ^\circ\text{F}$
Transmisión de vapor de agua (S_d)	EN ISO 12572	interior: 25 m exterior: 0,5 m	-
Resistencia a la lluvia batiente	EN 1027	$\geq 1050 \text{ Pa}$	-
Compatibilidad con otros materiales de construcción	DIN 18542	conforme a la clase BG 1	-
Resistencia a los rayos UV y a la intemperie	DIN 18542	conforme a la clase BG 1	-
Clase de reacción al fuego	DIN 4102-1	clase B1	-
Aislamiento acústico de las juntas $R_{S,w}(\text{ift})$	EN ISO 10140-1 EN ISO 10140-2 EN ISO 717-1	18 mm: $\geq 63 (-2;-5) \text{ dB}$	-
Resistencia térmica		$-30 / +80 \text{ }^\circ\text{C}$	$-22 / +176 \text{ }^\circ\text{F}$
Temperatura de aplicación		$\geq +5 \text{ }^\circ\text{C}$	$\geq +41 \text{ }^\circ\text{F}$
Temperatura de almacenamiento ⁽¹⁾		$+5 / +20 \text{ }^\circ\text{C}$	$+41 / +68 \text{ }^\circ\text{F}$
EMICODE	procedimiento de prueba GEV	EC1 plus	-

⁽¹⁾ Conservar el producto en un lugar seco y cubierto hasta 12 meses como máximo.
Clasificación del residuo (2014/955/EU): 17 02 03.

CÓDIGOS Y DIMENSIONES

CÓDIGO											
	B	s		s _{max}	L	B	s		s _{max}	L	
	[mm]	[mm]		[mm]	[m]	[in]	[mil]		[mil]	[ft]	
FRAME2054	54	2	12	20	30	2.1	79	472	787	98	7
FRAME2074	74	2	12	20	30	2.9	79	472	787	98	5



SEGÚN LAS REGLAS DE LA BUENA TÉCNICA

Conforme con las prescripciones EnEV y RAL, garantiza también un elevado aislamiento térmico y acústico.

VERSÁTIL

Sella eficazmente cualquier tipo de fisura de entre 2 y 10 mm y resiste la lluvia batiente.